

Valencia, 3 de septiembre de 2009

Investigadores de la Politécnica de Valencia desarrollan un avanzado sistema de seguridad para vehículos industriales

- El sistema ha sido galardonado con el Premio Nacional OMRON-CEA 2009
- Está dotado con tecnología láser para asistir a los operarios a la conducción manual

Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora significativamente la seguridad de los operarios.

El sistema permite evitar los obstáculos de entorno y posibles colisiones, introduciendo para ello una realimentación de fuerza en el volante del vehículo, así como corregir durante la conducción los errores del operario.

Su desarrollo es fruto del proyecto "Diseño e Implementación de un Sistema de Protección de Vehículos Industriales con Conducción Manual-Asistida", dirigido por el profesor Leopoldo Armesto, y en el que ha participado también el alumno Daniel Tormo. El proyecto consistió en la automatización de un vehículo industrial mediante dispositivos PLC y su integración con un sistema dotado de sensor láser de telemetría para asistir a la conducción manual.

Así, la tecnología implementada desde los laboratorios del IDF en el vehículo impide al operario acercarse en exceso a los obstáculos dentro del campo de acción, así como disminuir la velocidad del vehículo compensando así un posible exceso de velocidad.

El sistema ha sido galardonado con el Premio Nacional OMRON-CEA 2009 de "Iniciación a la Investigación e Innovación en Automática". El Comité de Selección ha considerado como méritos más sobresalientes la calidad técnica de la propuesta, la originalidad, su aplicabilidad al sector industrial así como la viabilidad de la propuesta tanto en objetivos como en plazos de desarrollo para su implementación.

Los investigadores de la UPV recogerán el galardón mañana viernes en el marco de las XXX Jornadas de Automática que se celebran durante esta semana en Valladolid.

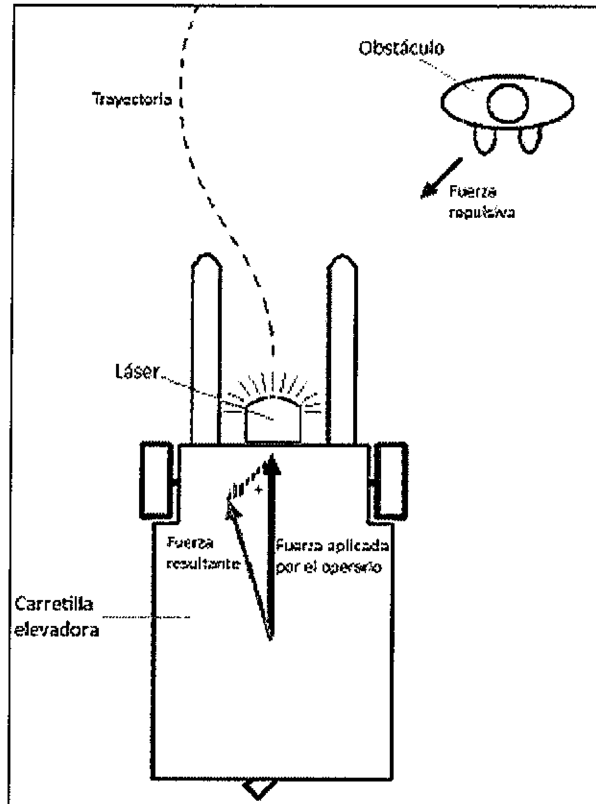



FECYT
FUNDACIÓN ESPAÑOLA PARA LA CIENCIA Y LA TECNOLOGÍA


RED DE UNIDADES DE CULTURA CIENTÍFICA


Funcionamiento

En el siguiente gráfico se muestra el comportamiento de la carretilla cuando encuentra un obstáculo en su camino. La dirección y velocidad aplicada por el operario (en azul) se ve modificada por la calculada por el algoritmo (en rojo), quedando un movimiento resultante (en verde) que el autómata aplica directamente al vehículo, modificando su dirección y velocidad.



YAHOO! ESPAÑA NOTICIAS

Investigadores de la UPV desarrollan un avanzado sistema de seguridad para vehículos industriales

jueves 3 de septiembre 14 02

europa press

Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora "significativamente" la seguridad de los operarios, según informó la institución académica en un comunicado.

El sistema permite evitar los obstáculos de entorno y posibles colisiones" introduciendo para ello una realimentación de fuerza en el volante del vehículo así como corregir durante la conducción los errores del operario"

Su desarrollo es fruto del proyecto Diseño e Implementación de un Sistema de Protección de Vehículos Industriales con Conducción Manual-Asistida' dirigido por el profesor Leopoldo Armesto y en el que ha participado también el alumno Daniel Tormo

El proyecto consistió en la automatización de un vehículo industrial mediante dispositivos PLC y su integración con un sistema dotado de sensor láser de telemetría para asistir a la conducción manual

Así la tecnología implementada desde los laboratorios del IDF en el vehículo "impide al operario acercarse en exceso a los obstáculos dentro del campo de acción así como disminuir la velocidad del vehículo compensando así un posible exceso de velocidad"

El sistema ha sido galardonado con el Premio Nacional OMRON-CEA 2009 de Iniciación a la Investigación e Innovación en Automática" El Comité de Selección ha considerado como méritos más sobresalientes' la calidad técnica de la propuesta la originalidad su aplicabilidad al sector industrial así como la viabilidad de la propuesta tanto en objetivos como en plazos de desarrollo para su implementación

Los investigadores de la UPV recogerán el galardón mañana viernes en el marco de las XXX Jornadas de Automática que se celebran durante esta semana en Valladolid

Envía esta noticia Compartir Imprimir

lasprovincias.es | versión para móvil

POLITÉCNICA DE VALENCIA

Mayor seguridad para los vehículos

04.09.09 -

Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora significativamente la seguridad de los operarios. El sistema permite evitar los obstáculos del entorno y posibles colisiones, al introducir una realimentación de fuerza en el volante del vehículo, así como corregir durante la conducción los errores del operario

Investigadores de la UPV desarrollan un avanzado sistema de seguridad para vehículos industriales

3 de septiembre de 2009

Comenta

Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora 'significativamente' la seguridad de los operarios, según informó la institución académica en un comunicado.

VALENCIA 03 (EUROPA PRESS)

Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora "significativamente" la seguridad de los operarios según informó la institución académica en un comunicado

El sistema permite 'evitar los obstáculos de entorno y posibles colisiones', introduciendo para ello una realimentación de fuerza en el volante del vehículo así como "corregir durante la conducción los errores del operario"

Su desarrollo es fruto del proyecto Diseño e Implementación de un Sistema de Protección de Vehículos Industriales con Conducción Manual-Asistida', dirigido por el profesor Leopoldo Armesto y en el que ha participado también el alumno Daniel Tormo

El proyecto consistió en la automatización de un vehículo industrial mediante dispositivos PLC y su integración con un sistema dotado de sensor láser de telemetría para asistir a la conducción manual

Así la tecnología implementada desde los laboratorios del IDF en el vehículo "impide al operario acercarse en exceso a los obstáculos dentro del campo de acción así como disminuir la velocidad del vehículo compensando así un posible exceso de velocidad

El sistema ha sido galardonado con el Premio Nacional OMRON-CEA 2009 de "Iniciación a la Investigación e Innovación en Automática'. El Comité de Selección ha considerado como méritos "más sobresalientes" la calidad técnica de la propuesta, la originalidad su aplicabilidad al sector industrial así como la viabilidad de la propuesta tanto en objetivos como en plazos de desarrollo para su implementación

Los investigadores de la UPV recogerán el galardón mañana viernes en el marco de las XXX Jornadas de Automática que se celebran durante esta semana en Valladolid

Comentarios

Comentarios del 1 al 0

Escribe aquí tu comentario

Nickname:

Email:

Si tienes web o blog:

Normas para comentar

Esta es la opinión de internautas no la de Qué es

No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes

Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema

Por favor céntrate en el tema

Comprobación de seguridad:
Introduce las palabras que aparecen abajo separadas por un espacio

Bienvenido a Gente Qué! | Accede directamente si tienes cuenta en

Noticias de Portada

¿QUÉ SUPONE SER ELEGIDO PARA UN JURADO POPULAR?

Ser miembro de un jurado popular reporta más de 67 euros al día

Comenta

La desaparición de Marta del Castillo y el 'caso Guateque' serán juzgados por jurados populares. ¿Qué supone ser parte de uno de ellos, qué implicación tienen en el veredicto los nueve

ELIZABETH TAYLOR O MACAULAY CULKIN ENTRE OTROS

Numerosos famosos despiden a 'Jacko' dos meses después de su muerte

Comenta

El cadáver de Michael Jackson fue enterrado hoy en el cementerio Forest Lawn de Glendale, en el condado de Los Ángeles tras una ceremonia privada en la que estuvo presente la familia del "rey.

Michael Jackson pagará su propio funeral

Fotos del entierro de Michael Jackson

MARTIN COOPER, DE VISITA EN ESPAÑA

El padre del móvil prefiere los teléfonos sencillos a los iPhone, Nokia o HTC

Comenta

Para Martin Cooper padre del teléfono móvil y Príncipe de Asturias de Investigación Científica y Técnica en 2009, el futuro no está en los teléfonos inteligentes con

Comunidad Valenciana

Investigadores de la UPV desarrollan un avanzado sistema de seguridad para vehículos industriales

VALENCIA 3 Sep (EUROPA PRESS) -

Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora "significativamente" la seguridad de los operarios según informó la institución académica en un comunicado

El sistema permite "evitar los obstáculos de entorno y posibles colisiones" introduciendo para ello una realimentación de fuerza en el volante del vehículo así como "corregir durante la conducción los errores del operario"

Su desarrollo es fruto del proyecto 'Diseño e Implementación de un Sistema de Protección de Vehículos Industriales con Conducción Manual-Asistida' dirigido por el profesor Leopoldo Armesto y en el que ha participado también el alumno Daniel Tormo

El proyecto consistió en la automatización de un vehículo industrial mediante dispositivos PLC y su integración con un sistema dotado de sensor láser de telemetría para asistir a la conducción manual

Así la tecnología implementada desde los laboratorios del IDF en el vehículo 'impide al operario acercarse en exceso a los obstáculos dentro del campo de acción así como disminuir la velocidad del vehículo compensando así un posible exceso de velocidad'

El sistema ha sido galardonado con el Premio Nacional OMRON-CEA 2009 de 'Iniciación a la Investigación e Innovación en Automática" El Comité de Selección ha considerado como méritos 'más sobresalientes" la calidad técnica de la propuesta la originalidad, su aplicabilidad al sector industrial así como la viabilidad de la propuesta tanto en objetivos como en plazos de desarrollo para su implementación

Los investigadores de la UPV recogerán el galardón mañana viernes en el marco de las XXX Jornadas de Automática que se celebran durante esta semana en Valladolid

NOTICIAS RELACIONADAS

- Innova.- Investigadores de la UPV desarrollan un avanzado sistema de seguridad para vehículos industriales (03/09/2009)
- Presentados en la UIMP dispositivos de seguridad que permitirán fabricar un vehículo prácticamente inchocable" (28/07/2009)
- Innova.-Presentados en la UIMP dispositivos de seguridad que permitirán fabricar un vehículo prácticamente inchocable" (28/07/2009)
- Desarrollan un "coche inteligente capaz de aprender cómo conduce su dueño y avisarle del riesgo de accidente (26/08/2009)
- Innova.- Desarrollan un coche inteligente' capaz de aprender cómo conduce su dueño y avisarle del riesgo de accidente (26/08/2009)

Selección realizada automáticamente por Colbenson

Imprimir Enviar Comparte esta noticia.

MÁS NOTICIAS

21:31 El Consell colaborará con Microsoft para que la Comunitat tenga un centro de referencia e innovación sanitaria
VALENCIA, 3 Sep (EUROPA PRESS) - La Generalitat colaborará con la empresa Microsoft para que en la Comunitat Valenciana se construya un centro de referencia e innovación sanitaria según informó el Gobierno valenciano en un comunicado El presidente del Consell Francisco Camps recibió hoy en audiencia en el Palau de la Generalitat a la presidenta de Microsoft en España María Garaña >

20:35 Controlado el incendio de Càlig (Castellón), que ha calcinado unas dos hectáreas de pinar

Más Noticias | Más Leídas

- Terra Natura de Benidorm (Alicante) une a dos hembras y un macho de rinoceronte indio para lograr su reproducción
- José Blanco se reúne el martes con empresarios valencianos
- La juez prorroga la detención del presunto autor del apuñalamiento de su mujer en Tavernes
- Controlado el incendio forestal declarado hoy en Alcoi
- Más del 90% de los reclusos de la Comunitat son hombres y el 70% tienen menos de 40 años según un informe de Acaip
- Controlado el incendio forestal de Adsubia, que ha quemado alrededor de una hectárea de pinar
- Monseñor Osoro asegura que quiere que su estancia en Valencia tome forma de peregrinación para seguir anunciando a Jesús
- Fallece una mujer que circulaba en sentido contrario
- Cotino dice que no permitirá que las nuevas acotaciones de las demarcaciones separen el Vinalopó de L'Alacantí
- Una bodega de Requena (Valencia) realiza mañana la vendimia nocturna para alterar al mínimo la calidad de la uva
- El PP lamenta que sindicatos utilicen la Gripe A contra el Consell y pide "responsabilidad y sentido común"
- Sagunt insta al Consell a abrir el nuevo

Suscríbete a las noticias de Comunidad Valenciana en tu entorno:

Titulares en tu Web - Boletín Personalizado



Crean un sistema de seguridad para vehículos industriales



Escrito por Noticias

Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora significativamente la seguridad de los operarios

Noticia original: Noticias

< Anterior Siguiente >

INICIO DE SESIÓN

Nombre de usuario

Recordarme

Inciar sesión

¿Has olvidado la contraseña?

Registrar

AGENDA

23 09 2009 - 25 09 2009
XII Seminario Internacional de Periodismo y Medio Ambiente
28 09 2009 - 30 06 2010
Máster en Historia y Ciencias de la Antigüedad
01 10 2009 - 04 10 2009
III Jornadas Nacionales sobre la Enseñanza de la Química
26 10 2009 - 30 10 2009
ColacMarCuba'2009 Congreso Latinoamericano de Ciencias del Mar
25 11 2009 - 27 11 2009
FERIA EGÉTICA-EXPOENERGÉTICA

NUEVOS DOCUMENTOS

- Calendario bloggers AECC Julio 2009
- Bases Premio de Salud para periodistas de la UE
- Calendario bloggers AECC Junio 2009
- Calendario bloggers AECC mayo 2009
- Guía de padres en Internet

Noticias agencia

03-09-2009 / 18.40 h

(Comunidad Valenciana) CIENCIA-TECNOLOGIA

Científicos desarrollan un sistema de seguridad para vehículos industriales

Valencia, 3 sep (EFE).- Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora significativamente la seguridad de los operarios

Según han informado fuentes del rectorado, el sistema permite evitar los obstáculos del entorno y posibles colisiones al introducir una realimentación de fuerza en el volante del vehículo así como corregir durante la conducción los errores del operario.

Su desarrollo es fruto del proyecto "Diseño e Implementación de un Sistema de Protección de Vehículos Industriales con Conducción Manual-Asistida" dirigido por el profesor Leopoldo Armesto, y en el que ha participado también el alumno Daniel Tormo.

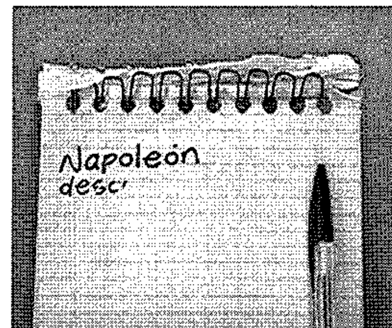
El proyecto consistió en la automatización de un vehículo industrial mediante dispositivos PLC y su integración con un sistema dotado de sensor láser de telemetría para asistir a la conducción manual

La tecnología implementada desde los laboratorios del IDF en el vehículo impide al operario acercarse en exceso a los obstáculos dentro del campo de acción al mismo tiempo que disminuye la velocidad del vehículo compensando así un posible exceso de velocidad

El sistema ha sido galardonado con el Premio Nacional OMRON-CEA 2009 de "Iniciación a la Investigación e Innovación en Automática" según han explicado las mismas fuentes.

El Comité de Selección ha considerado como méritos más sobresalientes la calidad técnica de la propuesta, la originalidad, su aplicabilidad al sector industrial así como la viabilidad de la propuesta tanto en objetivos como en plazos de desarrollo para su implementación.

Los investigadores de la UPV recogerán el galardón mañana viernes en el marco de las XXX Jornadas de Automática que se celebran durante esta semana en Valladolid EFE



Plica Zaragózame SL

Gaceta de Internet, tecnologías y la Sociedad de la Información

- Plica Zaragózame SL
  - Periodismo, publicidad y posicionamiento web (SEO)
- Oficina
  - ¿Por qué elegir Wordpress sobre Joomla?
  - Grandes empresas que utilizan WordPress
- Noticiario sobre web
  - Crece el uso simultáneo de Internet y televisión (Reuters via Yahoo! España Noticias)
  - El vino adquirido en internet resiste a la crisis - Industria (Agroinformacion.com)
- Manual de Wordpress
  - Roles de los usuarios colaboradores en Wordpress
  - Las Categorías

« Sistema de seguridad vehículos industriales
Acto Presentación Oficial Informe @asLAN 2009 »

Crean un sistema de seguridad para vehículos industriales

Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora significativamente la seguridad de los operarios.

plataformasinc.es/index.php/esl/Noticias/Crean-un-sistema-de-segu

This entry was posted on Jueves, Septiembre 3rd, 2009 at 1:38 pm and is filed under Tecnologías You can follow any responses to this entry through the RSS 2.0 feed You can leave a response, or trackback from your own site

Leave a Reply

Name (required)

Mail (will not be published) (required)

Website

Submit Comment

- ## Noticias de internet - Plica Zgzme!

  - Está usted en una página de Plica Zaragózame SL de noticias de los medios relacionadas con internet y las nuevas tecnologías

  - Plica Zaragózame SL - Nuestros servicios
- Buscar:
  Buscar

- ## Noticias

  - Intercambio p2p
  - Software libre
  - Tecnologías
  - Tecnologías de la información y la comunicación - TIC

EcoDiario
El canal de información general de elEconomista.es

Investigadores de la UPV desarrollan un avanzado sistema de seguridad para vehículos industriales

3/09/2009 - 14:02

Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora "significativamente" la seguridad de los operarios, según informó la institución académica en un comunicado.

VALENCIA, 03 (EUROPA PRESS)

Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora "significativamente" la seguridad de los operarios, según informó la institución académica en un comunicado.

El sistema permite "evitar los obstáculos de entorno y posibles colisiones", introduciendo para ello una realimentación de fuerza en el volante del vehículo, así como "corregir durante la conducción los errores del operario".

Su desarrollo es fruto del proyecto 'Diseño e Implementación de un Sistema de Protección de Vehículos Industriales con Conducción Manual-Asistida', dirigido por el profesor Leopoldo Armesto, y en el que ha participado también el alumno Daniel Tormo.

El proyecto consistió en la automatización de un vehículo industrial mediante dispositivos PLC y su integración con un sistema dotado de sensor láser de telemetría para asistir a la conducción manual.

Así, la tecnología implementada desde los laboratorios del IDF en el vehículo "impide al operario acercarse en exceso a los obstáculos dentro del campo de acción, así como disminuir la velocidad del vehículo compensando así un posible exceso de velocidad".

El sistema ha sido galardonado con el Premio Nacional OMRON-CEA 2009 de "Iniciación a la Investigación e Innovación en Automática". El Comité de Selección ha considerado como méritos "más sobresalientes" la calidad técnica de la propuesta, la originalidad, su aplicabilidad al sector industrial así como la viabilidad de la propuesta tanto en objetivos como en plazos de desarrollo para su implementación.

Los investigadores de la UPV recogerán el galardón mañana viernes en el marco de las XXX Jornadas de Automática que se celebran durante esta semana en Valladolid.

Investigadores de la UPV desarrollan un avanzado sistema de seguridad para vehículos industriales

Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora "significativamente" la seguridad de los operarios, según informó la institución académica en un comunicado.

Europa Press VALENCIA | hace 6 minutos | comentarios | Votar +0 -0 | Imprimir

El sistema permite evitar los obstáculos de entorno y posibles colisiones , introduciendo para ello una realimentación de fuerza en el volante del vehículo así como "corregir durante la conducción los errores del operario"

Su desarrollo es fruto del proyecto Diseño e Implementación de un Sistema de Protección de Vehículos Industriales con Conducción Manual-Asistida', dirigido por el profesor Leopoldo Armesto y en el que ha participado también el alumno Daniel Tormo

El proyecto consistió en la automatización de un vehículo industrial mediante dispositivos PLC y su integración con un sistema dotado de sensor láser de telemetría para asistir a la conducción manual

Así, la tecnología implementada desde los laboratorios del IDF en el vehículo impide al operario acercarse en exceso a los obstáculos dentro del campo de acción así como disminuir la velocidad del vehículo compensando así un posible exceso de velocidad"

El sistema ha sido galardonado con el Premio Nacional OMRON-CEA 2009 de Iniciación a la Investigación e Innovación en Automática". El Comité de Selección ha considerado como méritos 'más sobresalientes' la calidad técnica de la propuesta, la originalidad, su aplicabilidad al sector industrial así como la viabilidad de la propuesta tanto en objetivos como en plazos de desarrollo para su implementación

Los investigadores de la UPV recogerán el galardón mañana viernes en el marco de las XXX Jornadas de Automática que se celebran durante esta semana en Valladolid

+0 -0 comentarios | Imprimir | Suscribir | Compartir:

0 votos

Otras noticias de Valencia

La Universitat obri el Parc Tecnològic amb els Prìnceps
Los sindicatos critican a la dirección de Ford
Campaña airosa
Angulo se despide con sentimientos "contradictorios"

Valencia: Noticias destacadas

La Universitat obri el Parc Tecnològic amb els Prìnceps
Los sindicatos critican a la dirección de Ford
Campaña airosa
Ir a la portada de Valencia

Ultima hora Actualizado 08:24 h.

21:43 Philip Kerr gana el premio de novela negra de RBA
17:34 Michael Jackson será enterrado en un castillo de murallas impenetrables
16:53 La Justicia prohíbe la consulta popular de Arenys de Munt
15:25 La FIFA prohíbe al Chelsea fichar hasta el 2011
14:19 El Ártico podría quedarse sin hielo para 2030

Ver más noticias de Última hora

LO+ LEÍDO | LO+ VALORADO | LO+ COMENTADO



NOTICIA AMPLIADA



El sistema ha sido galardonado con el Premio Nacional OMRON-CEA 2009

El sistema ha sido galardonado con el Premio Nacional OMRON-CEA 2009

Está dotado con tecnología láser para asistir a los operarios a la conducción manual

INNOVACIÓN

Investigadores de la Politécnica de Valencia desarrollan un avanzado sistema de seguridad para vehículos industriales

Universidad Politécnica de Valencia

Un equipo de investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia ha desarrollado un nuevo sistema inteligente para vehículos industriales que mejora significativamente la seguridad de los operarios El sistema permite evitar los obstáculos de entorno y posibles colisiones, introduciendo para ello una realimentación de fuerza en el volante del vehículo así como corregir durante la conducción los errores del operario

6/9/2009



Su desarrollo es fruto del proyecto "Diseño e Implementación de un Sistema de Protección de Vehículos Industriales con Conducción Manual-Asistida", dirigido por el profesor Leopoldo Armesto, y en el que ha participado también el alumno Daniel Tormo El proyecto consistió en la **automatización de un vehículo industrial mediante dispositivos PLC** y su integración con un sistema dotado de sensor láser de telemetría para asistir a la conducción manual

Así la tecnología implementada desde los laboratorios del IDF en el vehículo impide al operario **acercarse en exceso a los obstáculos dentro del campo de acción**, así como disminuir la velocidad del vehículo compensando así un posible exceso de velocidad

El sistema ha sido galardonado con el Premio Nacional OMRON-CEA 2009 de "Iniciación a la Investigación e Innovación en Automática" El Comité de Selección ha considerado como méritos más sobresalientes **la calidad técnica de la propuesta, la originalidad, su aplicabilidad al sector industrial** así como la viabilidad de la propuesta tanto en objetivos como en plazos de desarrollo para su implementación

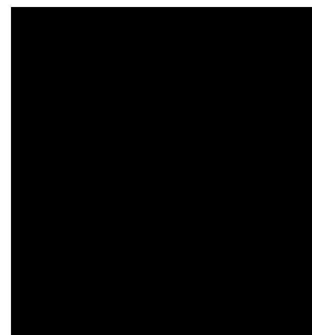
Los investigadores de la UPV recogieron el galardón el pasado viernes en el marco de las XXX Jornadas de Automática que se celebraron durante esta semana en Valladolid

Noticias.com
TODAS LAS NOTICIAS EN UN SOLO MEDIO

- Buscar

- [RSS]
- [Notas de prensa]

- Portada
- Provincias
  - Madrid
  - Barcelona
  - Valencia
  - Alicante
  - Sevilla
  - Málaga
- Internacional
- España
  - Sucesos
- Política
- Deportes
  - Atletismo
  - Baloncesto
    - ACB
    - Euroliga
    - NBA
  - Balonmano
  - Ciclismo
  - Fútbol
    - 1ª División
    - 2ª División
    - Atlético de Madrid
    - Barça
    - Copa del Rey
    - Copa UEFA
    - Espanyol
    - Fútbol Internacional
    - Fútbol sala
    - Liga de campeones
    - Real Madrid
    - Selección
    - Valencia CF
  - Golf
  - Motor
    - Formula 1
    - Motociclismo
    - Rallies
    - Superbikes
    - Trial
  - Tenis
  - Vela
- Economía
  - Banca
  - Bolsa
  - Empresas
    - Construcción
    - Energía
    - Industria
    - Inmobiliario
    - Medios
    - Seguros
    - Tecnologías
    - Telecomunicaciones
  - Euribor
  - Fondos
  - Inversión
    - Divisas
    - Petróleo
  - Mercados
  - Renta fija
  - Trabajo
- Ciencia
- Cultura
  - Arte
  - Cine
  - Moda



- **Fuente:** Adn

Ford contrata con UPV instalación de 4 túneles de inspección de carrocerías

Jun 1, 2011 | Adn

La empresa automovilística Ford ha contratado con el Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) la implantación de cuatro túneles de inspección de carrocerías en dos de sus plantas de Estados Unidos.

Según han informado fuentes de la universidad, el ingeniero de Ford Michigan, Tom Dugan, que se encarga de implantar este tipo de instalaciones, visitó recientemente el IDF, que ya ha implantado un un túnel de inspección en la factoría de Almussafes, en el que se revisan las carrocerías de más de 1.500 vehículos al día.

Este sistema, que según han explicado desde la UPV es único en el mercado, favorece una "mejora espectacular" de la calidad del proceso de pintura, mediante la automatización parcial del control de calidad en línea, y permite incrementar la vida media del producto en 1,5 años, [...]

Lee la noticia completa en la fuente original (Adn)

Etiquetas: provincias, instalacion, inspección, túneles, contrata, carrocerías, valencia

Noticias RELACIONADAS

- Sigue hospitalizada joven golpeada por tren que no oyó por llevar auriculares
- Trabajadores rechazan el ERE por el cierre del Bingo Mare Nostrum de Valencia
- La Policía levanta el cerco de seguridad en el perímetro de Les Corts
- Iniciativa pide que Gimeno y José A. Fabra dejen de cobrar de arcas públicas
- EU pide la dimisión de Botella por una actuación policial "injustificada"
- CCOO denuncia que peligran 3.000 empleos por venta cupón en nuevos lugares

0 comentarios para este artículo



NOTICIA : UNIVERSIDADES

Tecnología valenciana en las factorías de Ford en EEUU y Bélgica

28/10/2011

La multinacional automovilística norteamericana Ford instalará el próximo mes de noviembre en su factoría de Genk (Bélgica) y posteriormente en Michigan y Kentucky (EEUU) un total de cinco túneles de inspección de detección de defectos en carrocerías que incorpora tecnología desarrollada por investigadores del Instituto IDF de la Universitat Politècnica de València. En el proyecto intervienen también la empresa ICEMI, que comercializa el sistema de inspección al tiempo que desarrolla toda la electromecánica del túnel; AUTIS Ingenieros, responsable de la re-implementación del software en un hardware industrial y la Asociación IDF, que apoya en las labores de implantación de los sistemas.

Tweet



Universitat Politècnica de València

La multinacional automovilística norteamericana instalará el próximo mes de noviembre en su factoría de Genk (Bélgica) y seguidamente en las de Michigan y Kentucky (EEUU) un total de cinco túneles de inspección de detección de defectos en carrocerías que incorpora tecnología desarrollada por investigadores del Instituto IDF de la Universitat Politècnica de València

---

En el proyecto intervienen también la empresa ICEMI, que comercializa el sistema de inspección al tiempo que desarrolla toda la electromecánica del túnel; AUTIS Ingenieros, responsable de la re-implementación del software en un hardware industrial y la Asociación IDF, que apoya en las labores de implantación de los sistemas.

La instalación de estos cinco túneles supone para las empresas valencianas implicadas un movimiento de **5 millones de dólares**, dado que cada unidad se comercializa por 1 millón de dólares. El trabajo de los investigadores del Instituto IDF de la UPV se centra fundamentalmente en el desarrollo de algoritmos de visión artificial y computación para el sistema de inspección.

Según explica Josep Tornero, Director del Instituto IDF y responsable científico del equipo de trabajo de la UPV, en las factorías de coches de hoy en día, operarios especializados inspeccionan las carrocerías pintadas buscando defectos sobre las mismas. Se estima que **más de un 50% de los defectos menores no son detectados en el corto tiempo de paso de las carrocerías por la zona de inspección**. "Los defectos no detectados afectan a la calidad de los vehículos y a la larga constituyen fuentes de corrosión que reducen la vida de las carrocerías. Mediante este sistema, es posible adquirir todas las imágenes de la carrocería en menos de 10 segundos, y detectar más del 90% de los defectos no detectados en la inspección manual", destaca el catedrático Josep Tornero.

Cómo es el sistema

El túnel de inspección de defectos en carrocerías está basado en técnicas de visión artificial y se compone de un sistema de visión basado en cámaras dotadas con sofisticados algoritmos de detección y clasificación de defectos; una estructura mecánica de robot porticado que sustenta los dispositivos de adquisición y mueve los elementos de iluminación; y un conjunto de pantallas, como interfaz para los operarios, donde los defectos son resaltados para su reparación manual.

El equipo de adquisición de imágenes está compuesto por **12 cámaras digitales de alta resolución que las adquieren a una frecuencia de 15 imágenes por segundo**. Cada cámara visualiza una parte de la carrocería, con márgenes de seguridad suficientes para que no se pierda ningún defecto sobre la misma. Y por lo que se refiere al subsistema de monitorización, este proporciona información sobre la naturaleza y localización de los defectos a los operarios ubicados en el área de pulido.

Este prototipo de sistema de inspección lleva funcionando desde hace más de dos años en línea de producción de la **Factoría Ford en Almussafes (Valencia)**, habiendo llegado a inspeccionar hasta 1700 vehículos por día, en los períodos de mayor producción de la Fábrica. "Tras sus buenos resultados, a partir del mes que viene comenzará la instalación de las cinco nueva unidades, uno en la factoría de la multinacional en Genk, en Bélgica; dos en la Factoría de Deaborn en Michigan y otros dos en la Factoría Kentucky", destaca Josep Tornero, responsable científico del equipo de trabajo de la UPV. Tornero avanza que se está estudiando la posibilidad de implantar en EEUU otros dos túneles en un futuro inmediato, y uno más para la Factoría FORD de Almussafes, que sustituiría su prototipo

LO + LEIDO | LO + COMENTADO | LO + VALORADO

1. Steve Jobs ha muerto
2. La importancia del color
3. Carnet Internacional del Profesor: ventajas en todo el mundo por ser docente
4. LA IMPORTANCIA DEL SOFTWARE
5. Se celebra el Día del animal o Día Mundial de los Animales
6. Si tu objetivo es trabajar en el extranjero, lo que buscas se llama Eurodyssée
7. Diez claves para hacer un buen examen
8. Se celebra el Día Internacional de Cáncer de Mama
9. 10 cosas que tienes que saber antes de redactar tu CV
10. Premios Nobel 2011

* resultados de los últimos 30 días.

actual por un túnel industrial de nueva generación.

Fuente: Universitat Politècnica de València

Tags: Almussafes, automóviles, Bélgica, carrocería, Estados Unidos, Ford, Josep Tornero, Valencia

Universidad: Universidad Politécnica de Valencia

Perfil: Universitario, Postuniversitario, Personal Docente e Investigador

Imprimir Enviar amigo PDF Traducir

Votos: 0 **Media:** 0 RSS

Comentarios para esta noticia

No hay ningún comentario

Nombre (requerido)

Correo electrónico (no será publicado) (requerido)

Para probar que es usted una persona (no un script de spam), escriba el codigo antispam mostrado en la imagen.

Código antispam

Comentario: Máximo de caracteres restantes **500**